THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI ANANTH KUMAR): (a) and (b) The work for construction of New Terminal Building has been completed in February, 1998 and extension of runway from 7360 ft. to 9000 ft. is in progress and likely to be completed by December, 1999. Expenditure incurred on construction of New Terminal Building is Rs. 15.42 crores and for extension of runway Rs. 2.49 crores upto April, 1998.

(c) Yes, Sir.

(d) to (f) A decision on the operation of international flights from any airport has to be taken by the carriers, keeping in view the traffic potential and economic viability.

पंजाब में प्रमुख शहरों के लिए विमान सेवाएं

1369. **श्री मोहिन्दर सिंह कलयाण:** क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि देश में इंडियन एयरलाइंस व प्राइवेट एयर टैक्सी की पर्याप्त विमान सेवाओं का विस्तार होने के बावजूद देश के प्रमुख शहरों, विशेषकर पंजाब के लुधियाना, जालंधर, चंडीगढ़ और अमृतसर के लिए विमान सेवाएं उपलब्ध नहीं करायी गई हैं,

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है, और

(ग) सरकार द्वारा इस संबंध में क्या कदम उठाए गए हैं अथवा उठाने का विचार है?

नागर विमानन मंत्री (श्री अनंत कुमार): (क) से (ग) पंजाब में चण्डीगढ़ और अमृतसर एलायंस एयर द्वारा निम्न प्रकार से पहले से ही विमान सेवा से जुड़े हुए हैं:—

— दिल्ली/चण्डीगढ़/अमृतसर/दिल्ली—सप्ताह में तीन बार

— अंतर्राष्ट्रीय यात्रियों की सुविधा के लिए सप्ताह में दो बार की हब एण्ड स्पोक सेवा जो एयर इंडिया की ओर से दिल्ली/अमृतसर/दिल्ली मार्ग पर है

— चण्डीगढ़/लेह/चण्डीगढ़—सप्ताह में एक बार

इसके अतिरिक्त, इंडियन एयरलाइन्स सप्ताह में दो बार क. दिल्ली/अमृतसर/शारजाह अन्तर्राष्ट्रीय सेवा से अमृतसर को विमान सेवा से जोड़ा हुआ है। विमान कंपनियां मार्ग वितरण मार्गदर्शी सिद्धांतों का अनुपालन करते हुए वाणिज्यिक व्यवहार्यता और यातायात मांग के आधार पर विशिष्ट स्थानों के लिए विमान सेवाएं प्रदान करती हैं।

Operations of commercial flights in North-East region

1370. SHRI ASHOK MITRA: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether private airlines are being instructed to operate commercial flights to and from the remote regions of the country, such as the North-East;

(b) the details of private airlines operating along these routes; and

(c) whether Government are considering cancellation of licence of those private airlines which have failed to respect official directives in this respect?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI ANANTH KUMAR): (a) yes Sir.

(b) Details of air services connecting Category-II routes are annexed in the Statement (See below)

(c) Instructions have been issued to all the operators not to alter/modify or cancel flights from the schedules approved by the DGCA without obtaining the latter's prior permission in writing. In case of any violation of the prescribed guidlines, necessary action is initiated by the DGCA against the operators under the Aircraft Act, 1934 and the rules framed thereunder.

Statement

Private Airlines Operating on Category -II and Category-II A Routes

Jet Airways:

Category-II	Category-IIA
Calcutta-Guwahati-Calcutta	Jammu-Srinagar